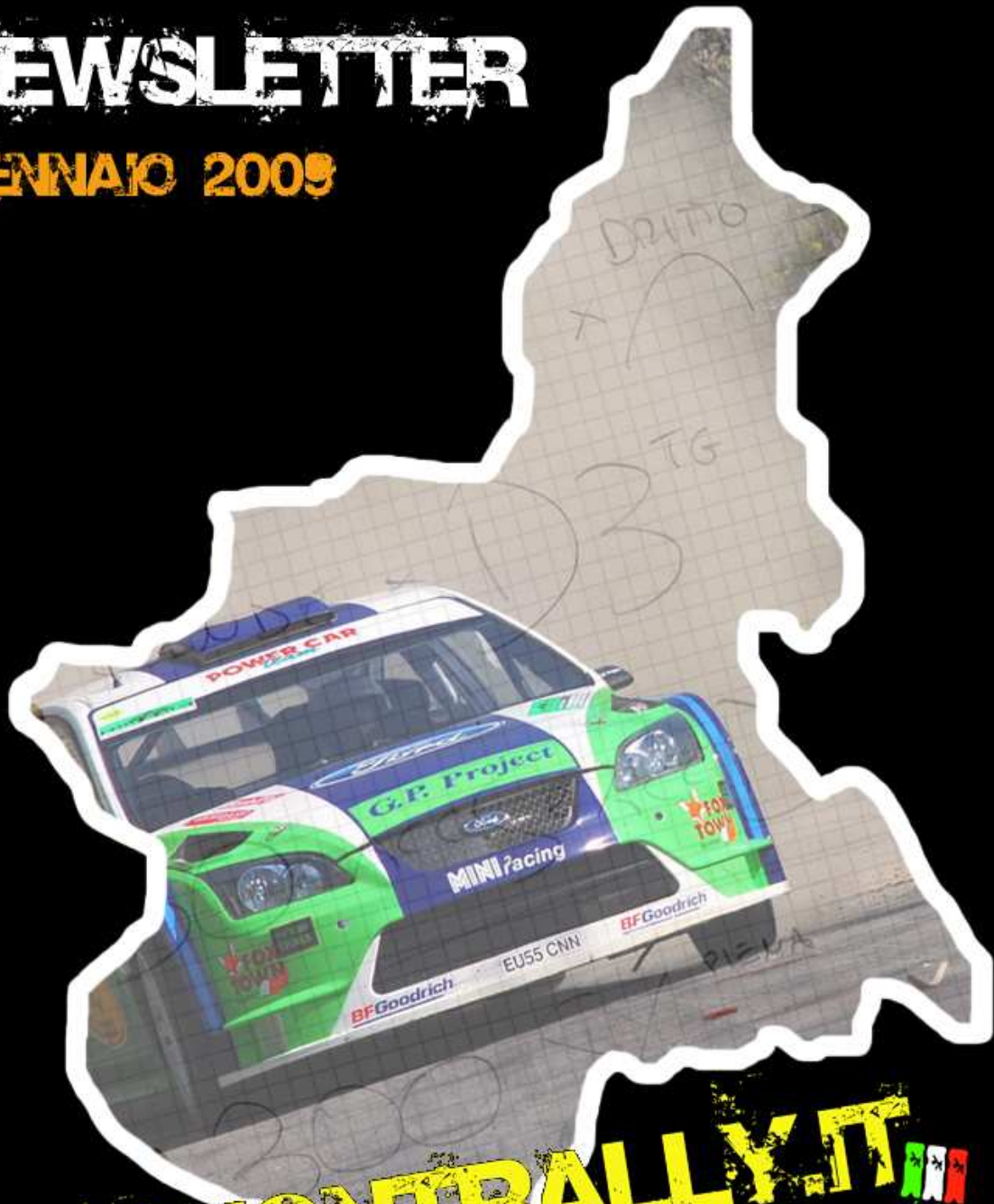


NEWSLETTER

GENNAIO 2009



PIEMONTE RALLY.IT 
i rally piemontesi...
...in un click



Hanno collaborato con noi...

Servizi e Cronache:

Raffaella Belluschi
Giulia D'Arrigo
Diego Gherlone
Matteo Lanfranco
Marco Lazzarino

Fotografi:

Giorgio Armano
Piero Borgatta
Mariano Caron
Riccardo Carotenuto
Alessandro Castello
Livio Cerrato
Matteo Lanfranco
Marco Lazzarino

Sponsor:

Massimo Garino - "Il senso della Nota"
Stefano Mazzetto - MSC

PiemontRally NewsLetter ... Ecco la Novità...

Questa è la novità 2009 di PiemontRally...

La nostra idea è di creare un mezzo semplice e piacevole di informazione locale su cui trovare news, cronache delle gare, aggiornamenti dei Trofei di zona, curiosità, interviste e altro ancora.

Il tutto come sempre amatoriale ma gestito con grande passione!

Il nostro intento è di proporre un'uscita mensile con, all'interno, tutto quello che abbiamo vissuto nel mese precedente e quello che affronteremo durante quello in corso.

E ricordate...il rally è divertimento e passione!

PiemontRally Staff

Sommario

Cosa troverete nella NewsLetter di PiemontRally di questo mese...

PiemontRally Stand alla ExpoRally 2009	3
CIR 2009 : Intervista a Longhi	4
2 chiacchiere con Paolo Porro	5
2 chiacchiere con Massimo Lombardi	6
Il "Radar" di Giulia C.O. 0	7
Presentazione Libro : "Il Senso della Nota"	8
Cronaca : 77° Rally di Montecarlo	10
Cronaca : 7° Rallysprint di Andora	11
Ultimi aggiornamenti del Sito	12



Vuoi entrare a far parte della NewsLetter del prossimo mese?!?

Sei un organizzatore e vuoi pubblicizzare la tua gara?
Vuoi pubblicare le classifiche del tuo Trofeo di zona?
Vuoi inserire la tua pubblicità?
Vuoi collaborare con noi?

Allora...cosa aspetti...[CONTATTACI](mailto:news@piemont rally.it) per avere maggiori informazioni... news@piemont rally.it



PiemonteRally Stand alla ExpoRally

17-18 gennaio 2009 - Brixia Expo - Brescia



PiemonteRally alla 1a edizione della ExpoRally

Si apre la stagione rallystica 2009 con l' ExpoRally organizzato da Luca Veronesi in collaborazione con la Fiera di Brescia.

Prima edizione ma basta vedere i numeri per capire il successo: 4 Tavole rotonde, 8 Presentazioni, 40 relatori, 68 Espositori e 10.000 visitatori. Cifre che fanno ben sperare per le prossime edizioni. PiemonteRally naturalmente non poteva stare a guardare e così ha deciso di "lanciarsi" in questa avventura allestendo uno stand per poter farsi conoscere anche al di fuori dei confini piemontesi. E' stata una trasferta molto divertente ma soprattutto utile e gratificante. L'Expo ci ha dato la possibilità di incontrare amici che già ci sostengono o collaborano

con noi e fare nuove conoscenze con cui poter condividere iniziative in futuro. Sicuramente è una manifestazione che potrà crescere molto, già dal prossimo anno, e PiemonteRally cercherà di essere presente per tenere alta la nostra bandiera.

[Per vedere tutte le nostre foto CLICCA QUI](#)



Sito della Manifestazione : <http://www.exporally.it>

CIR 2009 : Intervista a Piero Longhi

Il 7 marzo prenderà il via la massima serie iridata, il Campionato Italiano Rally.

Dieci le gare in programma, sei su asfalto: Ciocco, 1000 Miglia, Targa Florio, Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, Sanremo e Como; mentre Adriatico, San Marino, San Crispino e Costa Smeralda vedranno gli equipaggi impegnati su terra.

Come tutti gli anni verranno assegnati i punteggi solo agli equipaggi iscritti mentre non è prevista alcuna iscrizione per le case costruttrici.

Saranno validi per l'aggiudicazione del titolo di Campione Italiano Rally sommando i migliori 4 risultati sulle 6 gare in asfalto e tutti i risultati delle gare su terra. Per il titolo Costruttori, invece, verranno assegnati i punteggi in classifica generale alle prime due vetture di ogni Marca.

Raffy e Mark

Prima dell'inizio della stagione uno dei sicuri protagonisti, Piero Longhi, ha risposto per noi ad alcune domande.

Come valuti la stagione 2008?

Tutto sommato la stagione 2008 non è andata così male...Siamo partiti molto bene con due vittorie con la macchina del 2007 ma sapevamo che con una macchina nuova, l'Impreza N14, non sarebbe stato facile al debutto e sinceramente abbiamo raccolto meno di quello che speravamo ma, alla fine, due vittorie anche nel 2008 le abbiamo portate a casa.

Che ne pensi della crisi che ha colpito Subaru e Suzuki?

La crisi non ha colpito solo Subaru e Suzuki ma tutto il mondo dell'automobile e del motor sport e non solo, ad esempio grossi problemi si sono riscontrati anche nel settore moto. Io però cerco di pensare sempre positivo e quindi cercare di passare questo momento difficile nel miglior modo possibile per poi sperare in una pronta ripresa.

Vista la fine del tuo rapporto con Subaru, come giudichi questa esperienza?

Mi è dispiaciuto molto chiudere il rapporto con Subaru che durava ormai da ben sei anni. Abbiamo vinto parecchie gare e un campionato Italiano Assoluto e quindi, anche per questo, il distacco è stato doloroso. Ora, però, ci potrebbero essere delle buone opportunità che se sfruttate al meglio potrebbero portare a dei bei risultati.



Piero Longhi durante la stagione 2008



Quali sono i tuoi programmi per il 2009? Ti vedremo al via di qualche gara del TRA?

Per quanto riguarda il 2009 non ho ancora deciso niente. Ci sono dei progetti che però devono ancora concretizzarsi. Come ho già detto mi piacerebbe correre con la WRC ma ad oggi non siamo ancora riusciti a trovare il budget necessario, ma sono sicuro che rimanendo con Aimont ho fatto la scelta giusta e che alla fine riuscirò ad imbastire un bel programma.

Montecarlo, anche se è una gara molto particolare soprattutto per le condizioni climatiche, è stata la prima vetrina per molti dei team che prenderanno il via anche quest'anno nel Campionato Italiano Rally. Chi vedi favoriti?

Sono stato a Montecarlo e devo dire che quest'anno è stata una gara molto difficile a causa delle condizioni climatiche e quindi penso sia molto difficile dare dei giudizi

Alla fine però si è visto che la Peugeot è sempre a buoni livelli mentre Fiat ha fatto ancora un po' fatica....per quanto riguarda il debutto della Skoda direi di sopra delle aspettative anche se bisogna considerare le difficoltà della gara. Per quanto riguarda il CIR il mio favorito è sicuramente Andreucci e a seguire Rossetti. Penso che con Andreucci su un super 2000 sarà dura un po' per tutti.

2 chiacchiere con Paolo Porro

E' stato la rivelazione del trofeo per gentleman driver, che ha disputato con una vettura mai vista sulle strade italiane prima del 24° Rally della Lanterna. Parliamo di **Paolo Porro**, trentenne pilota lariano che fin dalle prime battute del TRA ha mostrato a tutti le sua capacità di guida addomesticando una vettura non semplice da gestire come la Ford Focus WRC '06 che, a fine stagione, l'ha portato ad aggiudicarsi la sua prima vittoria assoluta.



Paolo Porro - Ford Focus WRC

Nome: Paolo
Cognome: Porro
Data di nascita: 1 marzo 1975
Professione: Spedizioniere
Debutto: Valli Imperiesi 1998 a bordo di una Saxo gruppo N
Titoli conquistati: <ul style="list-style-type: none"> - 3° classificato assoluto TRA 2008 - Vincitore classe S1600 TRA 2006 - Vincitore classe 2 ruote motrici TRA 2004



Dopo aver disputato l'intero Trofeo Rally Asfalto a bordo di una Focus WRC '06, quali sono i propositi per la nuova stagione?
Sicuramente si parte per il TRA...Poi vedremo, 10 gare e collocate così male sono veramente troppe.

L'anno scorso con la Focus WRC hai portato una novità assoluta in Italia . Quali sono i pregi e difetti di questa vettura?
Tra i pregi sicuramente un gran assetto e una stabilità impressionante. Difetti marce troppo lunghe per le nostre strade.

Macchina e team saranno gli stessi dello scorso anno per questa stagione?
Sicuramente no. Ci saranno delle grandi rivoluzioni: Porro...Sicuramente non con Munaretto.



Sicuramente tu resterai uno dei favoriti visto le conoscenze acquisite lo scorso anno sia dal punto di vista della vettura che dei percorsi di gara. Quale gara ti piace di più?
Le gare del TRA sono tutte belle ma amo in particolare il Marca Trevigiana , il Valli Pordenonesi e il Rally della Valle d'Aosta; gare che ho fatto tanti anni; mentre come atmosfera scelgo Alba.

Qual'è stata la maggiore soddisfazione nella stagione passata?
Le gare che mi ha dato maggior soddisfazioni sono state l'Oltrepò e il Valli Pordenonesi in cui ho ottenuto la prima vittoria assoluta.

Raffy e Mark

2 chiacchiere con Massimo Lombardi

Si è classificato terzo di classe S16 nell'edizione appena conclusa dell'IRC ed è riuscito, tra i mille impegni che un campionato pretende, a salire sul podio assoluto della Ronde di Varallo e del Rally 111 Minuti. Stiamo parlando di **Massimo Lombardi**, driver piemontese, che quest'anno è stato impegnato a 360° nel mondo rallystico.



Massimo Lombardi - Peugeot 206 S1600

Nome: Massimo
Cognome: Lombardi
Data di nascita: 6 febbraio 1973
Professione: Agente di commercio
Debutto: Rallysprint Canelli 2006 su Peugeot 106 gruppoA
Titoli conquistati: <ul style="list-style-type: none"> - 3° di classe S1600 IRC 2008 - 3° assoluto 111 Minuti - 3° assoluto Ronde di Varallo - 3° assoluto Trofeo Bettega 2007 - 1° classificato Trofeo Peugeot gr.A 2006 e 2007 - 1° classificato nel Coppa Italia 2° zona 2006 e 2007



Dai un giudizio alla tua stagione 2008...

La mia stagione 2008 non si può che definire positiva. Abbiamo sviluppato da zero la 206 S16 di Decadenti e, siccome ci sembrava una sfida da affrontare, abbiamo disputato il campionato I.R.C. arrivando terzi solo perché nel corso dell'ultima gara la macchina ha avuto un problema, altrimenti saremmo potuti arrivare fino alla seconda posizione.

Abbiamo anche conquistato un terzo posto assoluto al 111 Minuti con la S2000 di Twister Corse (Foto a fianco) nonostante avessimo problemi con la macchina.



E per il 2009 ? Ripeterai l'IRC?

Si l'obbiettivo principale della stagione è partecipare all'I.R.C. 2009.

Macchina e team saranno gli stessi?

Questo non te lo posso ancora ufficializzare...anche se nel giro di qualche giorno ufficializzeremo il tutto.

Raffy e Mark



Il "Radar" di Giulia - C.O. 0

Ciao a tutti, per prima cosa mi presento. Mi chiamo Giulia, ho vent'anni e sono una navigatrice. Per passione, non per hobby. Un hobby non fa battere il cuore così forte, non fa passare insonne la notte prima della gara, e non annoda lo stomaco davanti al semaforo. Corro da settembre, e ho fatto cinque gare grazie a tre pazzi che mi hanno voluto sul sedile di destra. Tra una stesura di note e l'altra, scrivo libri e racconti.

In questo "radar" non scriverò niente che non sappiate già sul nostro mondo, non scoprirete segreti o retroscena... Piuttosto, vi racconterò i piccoli particolari e le grandi emozioni che tutti vediamo ogni volta, ma su cui spesso non ci soffermiamo, e che rendono i rally così speciali.

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che stanno aspettando la prossima gara, che siano spettatori, commissari o concorrenti, quelli che quando percorrono una strada particolarmente bella la immaginano solcata da mostri cromati, che siano WRC o Gruppo B; quelli che quando occupano il sedile del passeggero non riescono a evitare di commentare qualche curva, magari solo con un "chiude" o "occhio"; quelli che davanti a un semaforo rosso tengono la macchina "in tiro" e hanno l'impressione di vedere il commissario che da loro il countdown con le dita; quelli che quando nevicano pensano agli itinerari migliori per esibirsi in traversi e freni a mano; quelli che il rally lo sentono dentro, in ogni momento, e non potrebbero vivere senza; insomma, dedicato a tutti quelli per cui la vita è una prova speciale...

Quindi di che cosa si parlerà qui? In ogni settore di questo radar vedremo i momenti che tutti ricordiamo ad ogni gara, dalla tensione della sera prima, all'assistenza, all'equipaggio, al pubblico, e a tanti altri aspetti... Allora preparatevi a respirare l'odore della benzina e ad ascoltare lo stridere delle gomme sull'asfalto. Sentirete il brivido che si prova a ogni semaforo, sia che si stia stringendo il volante tra le mani, pronti a tenere giù fino in fondo, sia che si scandiscano gli ultimi secondi prima di iniziare il canto delle note. Vivrete la tensione dell'attesa, quando passa l'ultimo apripista e i commissari continuano a ripetere di togliersi dalla strada, e cala un silenzio surreale sul tornante in cui siete appostati da ore, tutti aspettano il rombo del N 1. Vi godrete la magia della prova speciale, vista dal pubblico, quando i caschi che ondeggiano nell'abitacolo fanno sembrare l'equipaggio qualcosa di sovranaturale e irraggiungibile, e quando ci si incrocia in assistenza e loro si svestono c'è un attimo di stupore nel vedere persone che hanno negli occhi la nostra stessa passione.

E vi godrete la prova speciale da concorrenti, nel momento più magico, quello in cui le note e la guida vanno a tempo, in una sincronia perfetta: entrambi stanno guidando. In una curva particolarmente difficile, poi, c'è un istante di silenzio sospeso, è un momento di piena fiducia. Fiducia del pilota nella nota del navigatore, del navigatore nell'abilità del pilota, e di entrambi nella tenuta di strada dell'auto, e dopo quell'incertezza tutto riprende come prima, e il punto particolarmente insidioso diventa il fulcro dei racconti di quella sera, a cena con gli altri equipaggi. Queste righe sono solo una piccolissima parte di tutte le emozioni che viviamo, ma spero che vi abbiano fatto provare un po' del batticuore che sentiamo in gara... Il primo settore finisce qui, girate pagina e preparatevi a timbrare al prossimo C.O....

Giulia



Giulia in azione...



PIEMONTRALLY
i rally piemontesi...
...in un click

NEWS LETTER

GENNAIO 2008

MSC

SERIGRAFIA-TAMPOGRAFIA-ADESIVI

e-mail : mazzettostefano@hotmail.it

DECORAZIONI GRAFICHE PERSONALIZZATE

**SCRITTE ADESIVI
IN VINILE PRESPAZIATO**



ADESIVI PERSONALIZZATI

**ALLESTIMENTI
RALLY**



ADESIVI / ETICHETTE RESINATE



**Borgata Valentino, N° 15 - 10020 Cavagnolo (To)
P. Iva 09466310019 Cell. 347-4113821**



77° Rally di Montecarlo

20-24 gennaio 2009 - Montecarlo - Validità IRC

MonteCarlo a Sebastian "Junior"

A prima vista sembrava una retrocessione che avrebbe infranto la magia di quello che è da sempre il Rally con la R maiuscola. Invece il Montecarlo IRC ha stupito tutti ed ha regalato emozioni che non si vedevano da tempo nella terra monegasca.

Sette milioni di telespettatori sono rimasti incollati ad Eurosport per veder trionfare il solito Sebastien, questa volta però non si è trattato di Loeb ma della "nuova" promessa transalpina **Ogier**.

Il francesino, fresco vincitore del FIA Junior 2008, con i suoi 26 anni appena compiuti era stato scelto dai giornalisti francesi come Driver BFGoodrich guadagnandosi la possibilità di disputare il primo appuntamento dell'IRC a bordo di una performante Peugeot 207 S2000 del team Kronos (Foto a fianco).

Già dalla prima prova speciale due dei favoriti sono costretti a ritirarsi: **Luca Rossetti**, alla sua prima uscita con la Grande Punto S2000, sbatte contro un garage per colpa di una lastra di ghiaccio; mentre **Didier Auriol** è costretto al ritiro dopo aver forato. Ogier guadagna la testa della classifica dopo il ritiro della Skoda di **Juho Hanninen** durante i primi chilometri della prima prova dell'ultimo giorno. Pochi minuti dopo, la stessa prova, vede l'uscita del secondo finnico in testa alla classifica: **Kris Meeke**.

"E' stata una grande esperienza per noi" dichiarerà Ogier. "Non ci aspettavamo di vincere. La Peugeot 207 S2000 è veramente divertente da guidare. E' veramente un buon compromesso tra una S16 e una WRC".

Accanto ai problemi di Abarth; dettati soprattutto dalle condizioni meteo avverse che hanno reso molto difficoltose le scelte di gomme e dalla sfortuna che ha costretto **Alen** e **Gardemeister** al ritiro; hanno brillato quattro equipaggi italiani: **Luca Betti** e **Giovanni Agnese** che hanno guadagnato l'ottava posizione assoluta e prima di A7 a bordo di una piccola Clio R3; **Claudio Marengo** e **Pieri Luca**, primi di classe A6; **Manuel Villa** in coppia con **Canova Angelo** secondi di classe A6 ma, ai fini dell'assegnazione punti primi in quanto Marengo non è iscritto al campionato; e **Polonia Vanessa** che, nonostante da pochi mesi patentata, ha portato a termine questa difficile gara. Molto buona anche la prestazione di **Giandomenico**



Sebastien Ogier e Julien Ingrassia - Peugeot 207 S2000

Classifica Finale Assoluta

1	Ogier-Ingrassia	Peugeot 207	S2000	In 4.40'45"7
2	Loix-Smets	Peugeot 207	S2000	a 1'43"6
3	Sarrazin-Renucci	Peugeot 207	S2000	a 2'21"6
4	Kopecky-Stary	Skoda Fabia	S2000	a 3'17"3
5	Basso-Dotta	Fiat GrandePunto	S2000	a 4'28"0

Classifica Completa : <http://www.acm.mc>



Betti-Agnese vincitori A7



Villa-Canova



Marengo-Pieri vincitori di A6



Kopecky-Stary

Basso, giunto quinto assoluto, e del vicecampione indipendenti del CIR 2008, **Tobia Cavallini**, giunto ad un soffio dalla top ten.

Prossimo appuntamento con il campionato IRC è fissato per il 5-7 marzo con il Rally del Brasile, nuovo appuntamento su terra in calendario.

Raffy e Mark



7° Rallysprint di Andora

01 febbraio 2009 - Andora (SV) - Validità Rallysprint

Andora : dominio FA7

Il 7° Rally di Andora ha aperto ufficialmente la stagione motoristica del Nord-Ovest.

Sono stati 22 i chilometri in programma, divisi in tre prove da ripetere due volte: Madonna della Guardia, Peravenna e Testico. Apripista d'eccezione **Andrea Navarra**, a bordo di una nuovissima Subaru Impreza.

Sin dalla prima prova **Fabrizio Andolfi** e **Patrizia Romano**, a bordo della loro Clio FA7, si conquistano la prima posizione distanziando **Giordano-Cicogni** di 2.5 secondi e **Orengo-Spagnoli** di 3.1. **Andolfi** non accenna a "rallentare" nelle prove successive, vincendo quattro delle sei prove in programma. Grande battaglia alle sue spalle tra **Matteo Giordano**, su Clio R3, e **Alberto Orengo**, su clio FA7, che, al termine della ps6 Testico, saranno distanziati da poco meno di due secondi. Nella top 10 vediamo l'ingresso di molti nomi noti: **Danilo Ameglio**, dismessa la sua A6, conquista la quinta posizione assoluta con una nuova Clio R3; **Cosimo Mazzarà**, "storico" portacolori di Piemont rally, si aggiudica la sesta posizione assoluta e terza di classe FA7; **Franco Augusto** e **Carosso Andrea** vincono la classe A7 piazzandosi in ottava posizione assoluta. Buona anche la prestazione dei vincitori del Trofeo Oro Diesel 2007, **Alessio Pisi** e **Costantini Luca** che, con la loro Fiat Grande Punto R3D chiudono le prime dieci posizioni assolute. Vittoria, con dominio, per **Giovanni Lanza** che distacca di quasi 20 secondi **Luca Tosini** e **Francesco Leporace**, giunti rispettivamente secondo e terzo di classe N3. Grande prova anche per **Alessandro Multari** che, oltre a vincere la classe A6, entra anche nella top 10. Per quanto riguarda la sezione storiche l'unico equipaggio giunto al termine è quello formato da **Riccardo Mariotti** e **Soriano Noti** a bordo di una Fiat 131 Abarth.

Tra le scuderie trionfa la Dagda Team davanti a Provincia Granda e Team Elite.

Raffy e Mark



Lanza-Tumiatì vincitori classe N3



ALESSANDRO CASTELLO WWW.PIEMONTRALLY.IT



MARIANO CARON WWW.PIEMONTRALLY.IT



ALESSANDRO CASTELLO WWW.PIEMONTRALLY.IT

Andolfi-Romani vincitori classe FA7 - Giordano-Cicognini vincitori classe R3

Ecco nello specifico i vincitori di tutte le classi:

A7	Franco Augusto – Carosso Andrea
A6	Multardi Alessandro – Zanardi Matteo
A5	Zenoni Andrea – Pirotti Sandro
A0	Filisetti Stefano – Gallo Erica
N3	Lanza Giovanni Marco – Tumiatì Christian
N2	Iraldi Paolo – Pregno Sergio
N1	Gallo Luca – Briano Monica
R3	Giordano Matteo – Cicognini Monica
R3D	Pisi Alessandro – Costantini Luca
FA7	Andolfi Fabrizio – Romano Patrizia
FA6	Pizzorno Roberto – Pozzi Marco
FA5	Praticò Mirko – Boi Sonia
FA0	Iannello Carmelo – Spera Maura
FN3	Andolfi Fabrizio jr. - Boero Patrizia
FN1	Favaro Diego – Artesana Fulvio

Classifica Finale Assoluta

1	Andolfi-Romano	Renault Clio W.	FA7	In 16'30".9
2	Giordano-Cicognini	New Renault Clio	R3	a 7".3
3	Orengo-Spagnoli	Renault Clio W.	FA7	a 9".1
4	Cha-Boero	New Renault Clio	R3	a 11".7
5	Ameglio-Marinotto	New Renault Clio	R3	a 19".9

Classifica Completa : <http://rallyliguria.altervista.org/>

Sito della Gara : <http://rallyliguria.altervista.org>



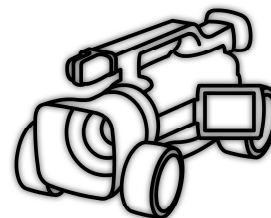
Aggiornamenti PiemontRally

Cosa è stato aggiunto sul nostro sito in questo mese...

Aggiornamenti FOTO

ExpoRally 2009

Vostre Foto : Ice Cup - Montecarlo - Andora



Competenza e professionalità
per il tuo camera car!

WWW.STAGEONTAPE.COM

Aggiornamenti VIDEO

BEST 2008

BEST OF 2008



ExpoRally 2009

Aggiornamenti CAMERACAR



Mazzarà-Mazzetto
Rallysprint di Andora 2009

Per commenti, critiche, idee o suggerimenti sulla NewsLetter non esitate a
CONTATTARCI... news@piemont rally.it