

# NEWSLETTER

FEBBRAIO 2009



**PIEMONTRALLY.IT**   
i rally piemontesi...  
...in un click



#### Hanno collaborato con noi...

##### Servizi e Cronache:

Raffaella Belluschi  
Giulia D'Arrigo  
Diego Gherlone  
Matteo Lanfranco  
Marco Lazzarino

##### Fotografi:

Giorgio Armano  
Piero Borgatta  
Mariano Caron  
Matteo Lanfranco  
Marco Lazzarino  
Vittorio Sanguineti

##### Sponsor:

Guido Ciapponi - RallyRenting.com  
Massimo Garino - "Il senso della Nota"  
Stefano Mazzetto - MSC  
Gabriele Nebiolo - SpeedMotorSport

## PiemontRally NewsLetter

100 non è male come inizio...

Speravamo di ricevere molte iscrizioni alla nostra newsletter ma non pensavamo di poter arrivare a 100 iscritti già alla prima uscita di Gennaio. Ora siamo a quota 150!!

Ecco pronta quella del nuovo mese ricca come sempre di articoli, interviste e consigli...

Chiunque si è iscritto solo ora e non ha ricevuto la newsletter di Gennaio può sempre scaricarla dalla pagina di iscrizione alla newsletter sul nostro sito cliccando sull'immagine.

E ricordate...il rally è divertimento e passione!

PiemontRally Staff

## Sommario

Cosa troverete nella NewsLetter di PiemontRally di questo mese...

<b>Punto sul WRC</b>	<b>3</b>
<b>Corso Navigatori VM</b>	<b>5</b>
<b>Intervista Doppia : Borsa vs. Berra</b>	<b>7</b>
<b>2 chiacchiere con Mara Bariani</b>	<b>9</b>
<b>Intervista Doppia : Mazzarà vs. Mazzetto</b>	<b>11</b>
<b>Il "Radar" di Giulia C.O. 1</b>	<b>13</b>
<b>Idea Regalo : "Il Senso della Nota"</b>	<b>14</b>
<b>Cronaca : 11° Rally Ronde di Canelli</b>	<b>16</b>
<b>Trasferta : 28° Rally del Carnevale</b>	<b>19</b>
<b>Ultimi aggiornamenti del Sito</b>	<b>20</b>



**Vuoi entrare a far parte della NewsLetter del prossimo mese?!?**

**Sei un organizzatore e vuoi pubblicizzare la tua gara?**  
**Vuoi pubblicare le classifiche del tuo Trofeo di zona?**  
**Vuoi inserire la tua pubblicità?**  
**Vuoi collaborare con noi?**

**Allora...cosa aspetti...[CONTATTACI](mailto:news@piemont rally.it) per avere maggiori informazioni... [news@piemont rally.it](mailto:news@piemont rally.it)**

### Si riparte da un nuovo rally ma con lo stesso vincitore

Sebastian Loeb e Daniel Elena non hanno smentito le aspettative: due podi nei primi due appuntamenti del campionato WRC.

In Irlanda, primo appuntamento del WRC e del J-WRC, la C4 di Loeb ha preceduto Sordo e Hirvonen.

"In queste condizioni era essenziale avere una vettura che fosse facile da guidare e la mia C4 WRC è stata perfetta dalla partenza all'arrivo", queste la parole del pluricampione WRC all'arrivo.

Felicissimo anche Dani Sordo che commenta la sua seconda posizione sottolineando come Citroen ha potuto ottenere il massimo del punteggio grazie ai suoi due equipaggi.

Molto bene anche gli equipaggi italiani iscritti: Simone Bertolotti ha infatti conquistato la terza posizione di J-WR, mentre Luca Griotti si è piazzato in sesta posizione.

Il Rally di Norvegia, unico appuntamento su neve in programma, valido per il mondiale produzione ha visto salire sul podio, oltre a Loeb, i due piloti Ford: Hirvonen e Latvala.

"E' la mia superficie preferita" ha commentato Sebastian all'arrivo. "Quando le condizioni sono buone, un rally sulla neve diventa il miglior appuntamento in programma. Ma se le condizioni sono pesime, come è successo alcune volte in Svezia, può diventare un incubo. Un week-end come questo è perfetto".

**CONTINUA ---▶**

Foto di Vittorio Sanguineti



Foto dal Sito di Vittorio Sanguineti : <http://www.vittoriosanguineti.it>



## Punto sul WRC

La situazione attuale del Campionato Mondiale Rally

Il prossimo appuntamento in programma per la metà di marzo torna nel circuito mondiale dopo due anni di assenza. Il Rally di Cipro, valido per il J-WRC e il produzione, prevede due tipi di fondo: asfalto e terra.

Ecco le classifiche con cui si presenteranno gli equipaggi a questo nuovo appuntamento:

### Conduitori:

Loeb 20p.  
Hirvonen 14p.  
Sordo 12p.

### Costruttori:

Citroen 32p.  
BP-Ford 22p.  
Stobart 16p.

### J-WRC:

Burkart 10p.  
Prokop 8p.  
Bertolotti 6p.

### Produzione WRC:

Sandell 10p.  
Brynildsen 8p.  
Prokop 6p.

Raffy e Mark



Foto di Vittorio Sanguineti



© Vittorio Sanguineti



© Vittorio Sanguineti

Foto dal Sito di Vittorio Sanguineti : <http://www.vittoriosanguineti.it>



## Corso Navigatori VM

Si e' concluso sabato 14 febbraio il corso per navigatori della scuderia VM Motor Team. Le cinque lezioni teoriche si sono tenute ad Alessandria presso il "Circolo Alessandria", che ha messo a disposizione i locali, dove i docenti Gianmauro Porta, Erica Riva, Maurizio Milano, Fabio Servi hanno fornito ai provetti navigatori tutte le nozioni basilari per affrontare al meglio il mondo dei rally. Inoltre è intervenuto il Delegato Provinciale della Csaì Franco Demichelis, illustrando i regolamenti Csaì e rilasciando gli attestati validi per conseguire la licenza sportiva. Gilberto "Gil" Calleri e Manuel Villa sono intervenuti nel corso della prova pratica spiegando alcune importanti norme di sicurezza, in particolare l'importanza e l'utilizzo del collare Hans. La parte interessante di questo nuovo corso della VM e' stata la prova pratica sulle vetture da gara. Commenta Maurizio Milano, vicepresidente del team: " grazie alla gentile disponibilità del comune di Montabone -AT- nella persona del Sindaco Sig. Giuseppe Maurizio Aliardi , il quale ha permesso la chiusura di un tratto di strada dove i provetti navigatori hanno letto le "note" ai piloti Luca Roggero , Maurizio Lallaz , Osvaldo Biglia e Moreno Voltan. Un ringraziamento va anche ai ragazzi della protezione civile del comune di Montabone per la preziosa collaborazione nella chiusura del tratto stradale." La giornata si e' poi conclusa con una cena presso il ristorante San Bastian, dove i nuovi navigatori Marco Marengo, Stefano Demartini, Andrea Carozzo, Guido Tortarolo, Lorenzo Brovero, Massimiliano Avonto, Alessandro Bobba e Luca Monforte sono stati festeggiati da tutto lo staff organizzativo.

Raffy e Mark

*Foto di gruppo dei protagonisti del corso*



Sito VM MotorTeam: <http://www.vmmotorteam.it>

**PIEMONTRALLY**  
i rally piemontesi...  
...in un click

**NEWS LETTER**

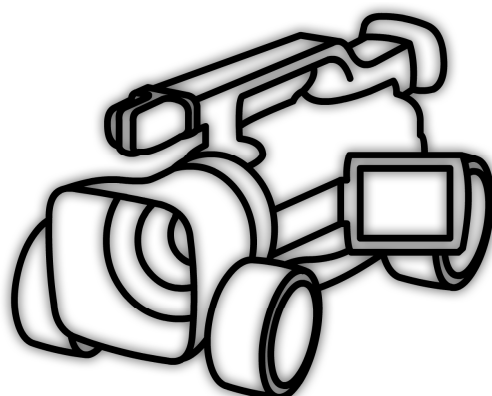
FEBBRAIO 2009

**RallyRenting.com**

**Il primo marketplace  
in Italia per il noleggio  
e la vendita  
di auto da rally**

- ✓ Per i piloti
- ✓ Per i preparatori
- ✓ Per tutti gli appassionati

[www.rallyrenting.com](http://www.rallyrenting.com)



**Competenza e professionalità  
per il tuo camera car!**

**WWW.STAGEONTAPE.COM**

## Intervista Doppia : Tiziano Borsa vs. Carla Berra

Uniti nella vita e nella stessa passione...

Tiziano Borsa e Carla Berra hanno risposto alle nostre domande mettendosi a confronto per noi...



<b>Nome</b>	Tiziano	Carla
<b>Cognome</b>	Borsa	Berra
<b>Data di nascita</b>	5 luglio 1959	2 agosto 1958
<b>Professione</b>	Imprenditore	Impiegata
<b>Com'è nata la passione per i rally?</b>	Avevo amici del mio paese che correvano già. Mi hanno fatto provare una Fulvia HF e da lì è nata la mia passione.	Tramite amici di Torino, dove vivo, ho conosciuto Marcello Delfini dei Magazzini dell'Auto e da lì ho iniziato a correre.
<b>In che rally e con che vettura ai debuttato?</b>	111 Seconda serie, gli attuali Rallysprint, su Fulvia HF 1.6 Fanalone ex Balestrieri	Rally del Brichet su 112
<b>Come sono cambiati i rally da allora?</b>	Prima si correva per passione, ora si corre soprattutto per l'immagine, per mettersi in mostra. I "rally di una volta" li riassumerei con due parole: fatica ed impegno	Quando ho iniziato a correre era lo spirito d'avventura a guidare tutti gli equipaggi. Ora, con la crescente tecnologia, è sempre più richiesta professionalità e preparazione. Oggi sembra inimmaginabile, ma quando abbiamo iniziato a correre per una stagione erano più che sufficienti quattro gomme
<b>E le vetture?</b>	Le vetture erano preparate dal meccanico di casa, con poca elettronica. Ora le vetture sono portate all'esasperazione, sono sempre più professionali e, accanto ai meccanici, sono sempre più necessari ingegneri, tecnici,...	Quando ho iniziato a correre con la 112 tutto era di serie: il cruscotto, i sedili,... Le uniche cose che distinguevano una vettura da competizione erano il rollbar, le cinture larghe e i fari supplementari

**CONTINUA --->**

## Intervista Doppia : Tiziano Borsa vs. Carla Berra

<b>Fino ad ora quali titoli hai conquistato?</b>	<p>6 coppa Italia          36 assoluti          2 internazionali          5 o 6 trofei Peugeot, di sicuro non mi ricordo, comunque ho vinto tutti i trofei a cui ho partecipato          3 partecipazioni al motorshow</p>	<p>Con Tiziano:          6 coppa Italia          36 assoluti          2 internazionali          3 o 4 trofei Peugeot con Tiziano          3 partecipazioni al motorshow          Ho poi vinto, sempre come navigatrice, la coppa CSAI di zona femminile nell'88 e, sempre in quell'anno, un trofeo Peugeot.          Come pilota ho poi vinto due volte la classe femminile</p>
<b>Tra le vetture che hai guidato/navigato su quale risaliresti?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delta Gr A per i numeri che riuscivo a fare,</li> <li>- Stratos,</li> <li>- Escort, non erano possibili i numeri ma si riuscivano ad abbassare i tempi della Delta di circa 20 secondi,</li> <li>- Corolla,</li> <li>- Peugeot 205 1.9</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delta, in prima posizione perché non è solo un'auto ma anche e soprattutto un mito,</li> <li>- Escort,</li> <li>- Peugeot 205 1.9 perché la associo alle più grandi "sbiancate" dal mio inizio con Tiziano</li> </ul>
<b>Quale gara sogni di correre?</b>	Il Finlandia perché penso che sia un Rally in cui, anche se si andassi piano, mi divertirei tantissimo	Prima di appendere il casco al chiodo vorrei partecipare ad una gara del mondiale
<b>Con quale pilota/navigatore avresti voluto correre?</b>	Moya, sapessi lo spagnolo...che ridere!!	"Molti anni fa" mi avevano proposto di correre nell'italiano con Paola Demartini su una Delta Totip ma non me la sono sentita. Mi spaventava il suo livello, ma ripensandoci forse avrei dovuto provarci
<b>Il miglior ricordo del 2008?</b>	Rally Coppa d'Oro	Il Coppa d'Oro è stata una piacevole sorpresa
<b>E il peggiore?</b>	Rally di Vesime, in cui siamo stati costretti al ritiro	Rally di Vesime
<b>In cos'è superiore la Peugeot 207 S2000 rispetto alle altre vetture della sua classe?</b>	Percorrenza in curva ed affidabilità	Relativa maneggevolezza rispetto alle altre vetture sulle quali abbiamo corso. La Peugeot sembra averci cucito un vestito su misura
<b>Cosa miglioreresti?</b>	Il posto c'è quindi il turbo	Meno rumore, ma i francesi mi hanno detto che non è possibile
<b>Quali sono i progetti per il 2009?</b>	Iniziamo con il TRA ed in base a come andrà il Rally di Alba decideremo se continuare con il Trofeo Rally Asfalto e passare al Coppa Italia	Iniziamo con il Rally di Alba ed in base al risultato vedremo se continuare con il TRA e con la Coppa Italia di zona
<b>Cosa invidi dell'altro?</b>	La meticolosità e il non star male in macchina, io non riuscirei a leggere in auto.	L'abilità nella guida.

## 2 chiacchiere con Mara Bariani

Questo mese abbiamo scambiato due chiacchiere con la vincitrice del Trofeo Loris Roggia; un premio assegnato durante il pranzo di Rallylink al navigatore più votato dai tifosi. Quest'anno l'ambito riconoscimento è stato consegnato a **Mara Bariani**. La bravissima navigatrice comasca ha parlato con noi del Trofeo Rally Asfalto appena vinto in coppia con Felice Re, delle sue aspettative per la stagione che sta cominciando e molto altro.



Mara Bariani

Nome: **Mara**

Cognome: **Bariani**

Data di nascita: **16 maggio 1973**

Professione: **Infermiera professionale ma, da cinque anni lavora con il padre in uno studio dentistico**

Debutto: **Prealpi Orobieche 1992 a bordo di Renault gt turbo**

Titoli conquistati:

- 1° classificata TRA 2008
- 1° classificata TRA 2006
- 1° classificata campionato 2° zona gruppo A 1996
- 1° classificata campionato 2° zona gruppo N 1995



Felice Re e Mara Bariani sul podio al Rally di Alba 2008

**La scorsa edizione del Trofeo Rally Asfalto vi ha regalato molte soddisfazioni. Continuerete con questo campionato anche quest'anno?**

Al 90% sì anche se sarà difficile disputare tutte le gare visto il calendario...

**E' un problema che molti sottolineano. Sono gare molto attaccate quest'anno...**

Sì troppo vicine. Nessuno ha pensato che oltre alle gare si deve anche lavorare? E' veramente impegnativo da maggio ad agosto...

**Nonostante questi problemi, cosa vi aspettate da questo 2009?**

Beh che dire? Speriamo di avere ricche soddisfazioni come nel 2008. La macchina ora possiamo dire di conoscerla meglio. Siamo in un nuovo team che crede molto in noi e noi in loro: sarà una nuova sfida con avversari da non sottovalutare neanche un pò.



MATTEO PEMONTRALLY.IT



PIERO PEMONTRALLY.IT



PIERO PEMONTRALLY.IT

**CONTINUA --->**

## 2 chiacchiere con Mara Bariani

**Quest'anno, poi, hai avuto un'ulteriore soddisfazione personale: vincere il trofeo Loris Roggia. Penso sia un gran riconoscimento che sottolinea anche quanto il "pubblico" vi stimi e creda in voi.**

E' stato un grande onore vincere il Trofeo. Per noi navigatori è molto importante. Veramente tante persone mi hanno votato non finirò mai di ringraziarle!

**E' un trofeo importante anche perché si parla sempre poco dei navigatori che invece hanno un ruolo importantissimo nella dinamica di gara.**

Sì; io ho la fortuna di avere un pilota che in ogni occasione sottolinea il nostro ruolo un pò messo in disparte ma di fondamentale importanza.

**Quali sono le "doti" essenziali per navigare Felice (Re)?**

Felix è molto puntiglioso sulle note quindi sicuramente precisione e tempismo. Non puoi permetterti di saltare una virgola perché se ne accorge subito...e di virgole ne mette tante, pero ha una stesura delle note che è meravigliosa.

Devo ammettere che con lui ho imparato veramente tanto anzi tantissimo!!!

**Ormai siete un equipaggio consolidato, da quanti anni correte insieme?**

Nel 2009 sono 14 anni.

**Se dovessi riassumerci questi 14 anni in poche parole cosa diresti?**

Mi metti in difficoltà... Ci sarebbe talmente tanto...

**In questi 14 anni, invece, qual'è stata la tua vettura preferita?**

Beh è scontato dire la Xsara, pero macchine indimenticabili sono anche la Clio Kit e la Focus 2003... aspetta il mio esordio... non dimenticherò mai il Renault gt turbo.

Raffy e Mark



*Felice Re e Mara Bariani in azione*



## Intervista Doppia : Cosimo Mazzarà vs. Stefano Mazzetto

Grandi amici nella vita...  
Grande equipaggio nel mondo dei rally...

Semplicemente i COMAZZI...



<i>Nome</i>	Cosimo	Stefano
<i>Cognome</i>	Mazzarà	Mazzetto
<i>Età</i>	34 anni	31 anni
<i>Stato civile</i>	Celibe	Convivo con Giorgia
<i>Professione</i>	Benzinaio	Artigiano
<i>Che giornale leggi?</i>	Tutturally ed RS	.....bhe Tutturally
<i>Debutto nel mondo dei rally</i>	13 anni fa	Debutto come navigatore nel 8° Rally Sprint di Bagnolo 2001 su Kadett Gsi 16v. Debutto come pilota negli slalom il 25 luglio 1999 nel 4° Slalom Inverso-Cimabossola su A112 Gruppo Speciale, in quell'occasione conosco un certo Cosimo Mazzarà
<i>Tre caratteristiche del team ideale</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serietà</li> <li>2. Collaborazione</li> <li>3. Prontezza</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Professionalità</li> <li>2. Lealtà</li> <li>3. Rispetto</li> </ol>
<i>Tre caratteristiche del pilota/navigatore ideale</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sangue freddo</li> <li>2. Coraggio</li> <li>3. Che mi faccia divertire</li> </ol>	Questa la so!!!! <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cosimo Mazzarà</li> <li>2. Cosimo Mazzarà</li> <li>3. Cosimo Mazzarà</li> </ol>
<i>Gli altri dicono che sei bravo perché ...</i>	Sono umile	...bravo è un parolone, ho ancora tanto da imparare, forse sono bravo a caricare Cosimo....
<i>Il tuo peggior difetto?</i>	Guardo (e guardo solo) troppo le donne	Ooo ne ho tanti...ma il peggiore è il nervosismo
<i>Rally preferito?</i>	Rally della Collina con p.s. Aramengo (Rally di casa)	Rally Sprint di Casale

**CONTINUA -->**

## Intervista Doppia : Cosimo Mazzarà vs. Stefano Mazzetto

<i>L'imprecazione abituale dopo un'uscita?</i>	No... no... no...	...non impreco...se riesco rimango zitto, abbiamo sempre il camera car e se inizio non smetto più e mi uscirebbe di tutto....
<i>Hai paura ...</i>	Di far del male a qualcuno	Quando ho il casco in testa sono allacciato e ho di fianco un certo Mazzarà .....NOOO !!!
<i>Se potessi rinascere, chi vorresti essere?</i>	Quello che sono	Stefano Mazzetto
<i>Cosa potrebbe migliorare nei rally?</i>	Va tutto bene	Tante cose...
<i>Il tuo soprannome?</i>	Alieno ed uragano	MAZZI
<i>Quando la prima volta insieme?</i>	Rally di Casale 04/04/04	Il 4 aprile 2004 al 5° Rally Sprint Casale su Fiat Uno Turbo Gruppo N3, ritirati per rottura della turbina
<i>Hai trovato la lampada di Aladino...tre desideri: uno per te, uno per l'altro e uno per tutti e due</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vincere tutti i rally</li> <li>2. Vincere tutti i rally</li> <li>3. Trovare tanti sponsor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tanti soldi</li> <li>2. Tanti soldi</li> <li>3. Felicità e salute ( tanto i soldi ne abbiamo già abbastanza.....)</li> </ol>
<i>Il rally più bello corso insieme?</i>	Rally della Collina, anche se in realtà ogni rally è uno spettacolo con Mazzi	Difficile questa domanda...abbiamo corso 27 rally insieme....tutti sono stati stupendi , non c'è ne uno più bello dell'altro, forse quello più significativo anche a livello di classifica, Carmagnola 2008 1 di classe 1 di gruppo e 7 assoluti su una Clio Fa7... ma i rally più emozionanti sono stati tutti quello corsi con la Uno turbo gruppo A
<i>Quali sono i vostri progetti futuri?</i>	Rimettere in piedi la nostra, cara ed unica "UNO TURBO"	..ritornare a correre su una UNO Turbo gruppo Fa7...è in fase di restauro....
<i>Se potessi, correresti con ...</i>	Elisa, la mia compagna	Mazzarà Cosimo

Cosimo e Stefano in azione sulle ps



## Il "Radar" di Giulia - C.O. 1

Stesa sul letto, mi guardo intorno nella mia stanza. I postumi della gara sono evidenti: il contenuto della borsa gettato alla rinfusa sulla scrivania, il radar ancora aperto sul percorso alternativo della Pontinvrea, il quaderno delle note umido e spiegazzato. Da qualche parte, in cucina, deve esserci la piantina che mi hanno regalato sul palco, mentre le scarpe sono ad asciugare davanti al calorifero. L'unica cosa che mi sono degnata di riporre con un minimo di criterio è la tuta, appesa più o meno ordinatamente nell'armadio. I postumi fisici sono i più fastidiosi: ossa e muscoli doloranti, evidentemente nell'abitacolo ho tenuto le gambe troppo rigide; male al collo (ma quando arriva l'Hans?) e alle spalle, cerchio alla testa e sensazione di vuoto; e, soprattutto, raffreddore. Inevitabile, visto che al Riviera ligure ha iniziato a piovere alle verifiche e smesso sul palco d'arrivo, cosa che ha creato non pochi problemi alla gara: la prova dei Porri infatti si è trasformata in una distesa di fango e ghiaia, e anche per i concorrenti, costretti a scendere tra riordini, parchi assistenza e controlli orari, il meteo non è stato esattamente l'ideale.

"Ma chi ve lo fa fare di correre oggi?" Mi chiede un commissario al C.O. della Gameragna. Mentre gli rispondo che me lo sto chiedendo anch'io, mi domando invece chi lo faccia fare a lui, di passare la giornata sotto l'acqua senza neanche la soddisfazione di correre.

Ma quello che più mi stupisce è il pubblico. Non tantissimi, eppure qualche manciata di appassionati non manca mai, bagnati fradici, a fare il tifo e fotografare sui tornanti e sulle inversioni più spettacolari, prendendosi l'acqua come se niente fosse. La compagnia della spinta fa lo straordinario, viste le numerose uscite di strada, mentre chi vuole ammirare da vicino le belve si aggira tra riordini e assistenze, o si apposta lungo il trasferimento.

Proprio mentre percorriamo la strada che porta dalla PS2 alla PS3, attraversando un paesino con i tergicristalli che danzano freneticamente sul parabrezza, vediamo sul ciglio della strada un gruppo di sei o sette persone, tra cui due bambini che, vedendoci arrivare, si agita e si sbraccia. Guido fa i fari, io alzo un braccio per salutarli, poi ci dileguiamo oltre i loro sorrisi soddisfatti.

Nel restante trasferimento mi chiedo come sarebbero le gare senza il pubblico che ti sostiene e ti guida, che ti fotografa, che ti ama, che ti guarda con timore reverenziale, che ti tira fuori dai guai quando fai un errore, e mi rivedo solo qualche mese fa, senza una licenza in mano e con tanta voglia di partecipare. Lungo le strade del TRA tentavo di intercettare tutti gli equipaggi in trasferimento per salutarli, sporta fuori dalla macchina e, se a volte qualcuno mi rispondeva o faceva i fari, mi sembrava qualcosa di incredibile. Mi appostavo in PS per veder passare queste creature mitologiche, coraggiosi cocchieri dei loro mostri cromati, con le note che sembravano codici segreti, e il piede destro del pilota che era più pesante di quello di un gigante...

**CONTINUA -->**



Giulia in azione...

## Il "Radar" di Giulia - C.O. 1

*Ecco, allora ero certa che non mi vedessero, che il popolo appostato sui tornanti fosse solo un elemento del paesaggio circostante.*

*Adesso che sono riuscita ad appropriarmi di un sedile di destra posso dire che non è così, che la sensazione di arrivare a tutta velocità su un tornante dopo un allungo, e di inchiodare davanti a una folla che ti incita è veramente appagante. Posso dire che siamo felici di guardare le vostre foto e ascoltare i vostri racconti, per sapere quanta emozione siamo riusciti a regalarvi, e quanta voi ne regalate a noi. Posso dire con orgoglio che tanto un equipaggio quanto il pubblico che lo segue sono parte fondamentale del rally, che il nostro sport è così speciale proprio perché popolare: il rally lo vivi sulla pelle, il rally ti infanga quando cerchi di tirare fuori un'auto dal pantano, il rally ti fa rabbrivire quando qualcuno sbaglia una curva e il suo paraurti ti sfiora, il rally è rumore che ti assorda e fanaliera che ti abbaglia, respiri lo stesso odore di gomme e benzina degli equipaggi, senti sulla pelle la stessa pioggia che affrontano loro, vinci con loro quando arrivano in fondo e soffri con loro quando si fermano: vivi la stessa adrenalina...*

*E chi è dall'altra parte dell'abitacolo può solo ringraziare il pubblico. Per esserci, e condividere ogni emozione. Sempre.*

Giulia

Giulia in azione...



NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ

NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ NOVITÀ

Massimo "Max" Garino

# IL SENSO DELLA NOTA

Storia, evoluzione e tecnica del navigatore di rally



edizioni  
libreria cortina  
torino

Massimo "Max" Garino

## IL SENSO DELLA NOTA

Storia, evoluzione e tecnica del navigatore di rally

...il "senso della nota", è la capacità del navigatore di adeguare la lettura delle note alle esigenze del momento e al profilo psicologico del pilota, leggendo lo svolgimento del percorso quasi come una "poesia", quindi con un senso...

Nel panorama editoriale italiano mancava fino ad oggi una pubblicazione che si potesse definire un vero e proprio manuale del navigatore di rally: **Il senso della nota** è proprio questo, un testo da studiare per avvicinarsi al mestiere e per ricavarne consigli di crescita professionale.

Scritto in modo chiaro e facilmente fruibile, il libro non si limita alla descrizione delle diverse fasi della

gara e delle operazioni da effettuare, ma esplora attraverso testimonianze di esperti, i risvolti umani e psicologici dei rapporti di coppia, la patologia medica e l'utilizzo di particolari attrezzature per la sicurezza dei conduttori e inoltre offre alcuni consigli pratici di comportamento in diverse situazioni e una disamina sulle interpretazioni regolamentari, da sempre oggetto di incertezza.

Il volume è suddiviso in quattro parti, con un alternarsi di capitoli descrittivi e di una parte centrale più tecnica con un'impostazione manualistica, per agevolare il lettore nel veloce reperimento degli argomenti di proprio interesse.



Disponibile presso le migliori librerie  
oppure richiedetelo direttamente a:

Libreria Cortina Torino • C.so Marconi 34/a - 10125 Torino  
Tel. 011 650 70 74 - Fax 011 650 29 00 • info@cortinalibri.it

Magazzini dell'Auto • C.so De Nicola 66 - 10129 Torino  
Tel. 011 318 27 70 - Fax 011 318 28 30 • magazzinidellauto@virgilio.it

edizioni  
libreria cortina  
torino

ISBN 89-8239-123-X  
€ 45,00



## 11° Rally Ronde Colli del Monferrato

01 marzo 2009 - Canelli (AT) - Validità Ronde

### Cirio domina...

Parte, domina e vince... così si potrebbe riassumere la gara condotta da **Mario Cirio** domenica 1° Marzo. Partito non come l'indiscusso favorito dell'11 edizione del Rally Colli del Monferrato città di Canelli il driver locale ha saputo sbaragliare la concorrenza volando tra pioggia e nebbia meglio di chiunque altro. Accompagnato alle note dal giovane Daniele Araspi, Mario ha concesso una sola prova all'equipaggio **Boffa-Barrera**, unico iscritto in classe WRC. L'equipaggio piemontese, a bordo di una Peugeot 207 gestita da Balbosca, è così riuscito a bissare la vittoria dello scorso anno quando, però, la competizione veniva svolta sotto forma di Sprint.

Ad aggiudicarsi la classe N4 e la terza posizione assoluta è stato il sanmarinese **Daniele Ceccoli**, in coppia con Piercarlo Capolongo. Giunti a Canelli con l'intento di testare al meglio la loro Mitsubishi Lancer portacolori dell'Errepi Racing l'equipaggio è riuscito ad aggiudicarsi il gradino più basso del podio e a "prepararsi" al meglio per il Rally Internazionale del Ciocco in programma per il 6 marzo.

"Medaglia d'oro" della classe S16 per un altro sanmarinese: **Iader Vagnini**, con alle note Piovano Franco.

La Gima conquista con **Jacopo Araldo** e Lorena Boero la prima posizione di classe R3. Una buonissima prestazione per il driver di Nizza Monferrato che si sta preparando per disputare, per la seconda volta, il trofeo Clio R3 che prenderà il via al 1000 Miglia.

Buonissima la prestazione del giovanissimo **Andrea Spataro** che, a bordo di una piccola Renault Clio N3, è riuscito a strappare, oltre alla vittoria di classe, l'ottava posizione assoluta segnando anche, nella terza prova speciale, il quinto tempo assoluto.



I vincitori della gara Mario Cirio e Daniele Araspi su Peugeot 207 S2000



Boffa-Barrera secondi e vincitori classe WRC - Ceccoli-Capolongo terzi e vincitori classe N4



Vagnini-Piovano vincitori classe S1600 - Araldo-Boero vincitori classe R3

### Classifica Finale Assoluta

<b>1 Cirio-Araspi</b>	Peugeot 207	S2000	<b>In 24'17".3</b>
<b>2 Boffa-Barrera</b>	Peugeot 206	WRC	<b>a 31".4</b>
<b>3 Ceccoli-Capolongo</b>	Mitsubishi Lancer IX	N4	<b>a 1'25".8</b>
<b>4 Mastrazzo-Lanza</b>	Fiat Punto	S2000	<b>a 1'40".8</b>
<b>5 Strata-Ghione</b>	Mitsubishi Lancer IX	N4	<b>a 1'45".9</b>

Classifica Completa : <http://cronometristi.net>

CONTINUA --->



# 11° Rally Ronde Colli del Monferrato

01 marzo 2009 - Canelli (AT) - Validità Ronde

Da segnalare la vittoria della classe FA7 da parte di uno "storico" equipaggio portacolori di Piemontrally.it: **Cosimo Mazzarà** e Stefano Mazzetto. Dopo una piccola "deviazione" sulla prima prova speciale l'equipaggio dell'Alessandria Corse ha ripreso in mano la situazione conscio di poter scartare il passaggio peggiore, come da regolamento del Rally Ronde. All'arrivo, nel centro di Canelli, la Clio gestita da Autoren poteva vantare quasi 30 secondi sui più diretti inseguitori.

Podio sfiorato anche per un "figlio d'arte" al debutto: **Damiano Defilippi**, figlio di Armando, con alla note Ettore Ditullio, si è aggiudicato la quarta posizione di classe N2 a bordo di una piccola Suzuki Swift.

La speciale classifica riservata alle scuderie ha visto la vittoria della **Meteco Corse** (Cirio, Mastrazzo e Araldo) che ha preceduto l'Eurospeed (Boffa, Gino e Vagnini) e la Provincia Granda (Gagliasso, Nebiolo e Sterpone).

Raffy e Mark

## Classifiche di classe:

- WRC Boffa-Barrera
- S2000 Cirio-Araspi
- S16 Vagnini-Piovano
- N4 Ceccoli-Capolongo
- R3 Araldo-Boero
- A7 Motton-Dorato
- FA7 Mazzarà-Mazzetto
- N3 Spataro-Franconi
- FN3 Bianciotto-Depetris
- A6 Caruso-Fabbian
- FA6 Rosano-Avidano
- A5 Gallo-Robba
- FA5 Cadei-Mason
- N2 Lallaz-Scivoli
- A0 Manfrinetti-Ponzano
- FA0 Chierigato-Coppo
- FN1 Perazzo-Basile



Motton-Dorato vincitori classe A7 - Mazzarà-Mazzetto vincitori classe FA7



Spataro-Franconi vincitori classe N3 - Bianciotto-Depetris vincitori classe FN3



Caruso-Fabbian vincitori classe A6



Rosano-Avidano vincitori classe FA6



Gallo-Robba vincitori classe A5



Cadei-Mason vincitori classe FA5



Lallaz-Scivoli vincitori classe N2



Manfrinetti-Ponzano vincitori classe A0



Chierigato-Coppo vincitori classe FA0



Perazzo-Basile vincitori classe FN1

Sito della Gara : <http://www.asmotorsport.com>

# MSC

**SERIGRAFIA-TAMPOGRAFIA-ADESIVI**

e-mail : [mazzettostefano@hotmail.it](mailto:mazzettostefano@hotmail.it)



**DECORAZIONI GRAFICHE  
PERSONALIZZATE**



**SCRITTE ADESIVI  
IN VINILE PRESPAZIATO**



**ADESIVI PERSONALIZZATI  
ALLESTIMENTI RALLY  
ETICHETTE RESINATE**



**Borgata Valentino, N° 15 - 10020 Cavagnolo (To)**  
**P. Iva 09466310019 Cell. 347-4113821**



## 28° Rally del Carnevale

21-22 febbraio 2009 - Lido di Camaiore (LU) - Validità Coppa Italia 6a zona

### Prima vittoria in Coppa Italia per la Renault Clio R3

Challenge di 6 Zona aperto dal 28° Rally di Carnevale che ha subito visto una novità! Per la prima volta una New Clio R3 vince un Coppa Italia! Al successo l'ha portata l'equipaggio Rovatti-Martinelli dopo una nottata di grandi emozioni (foto grande sotto).

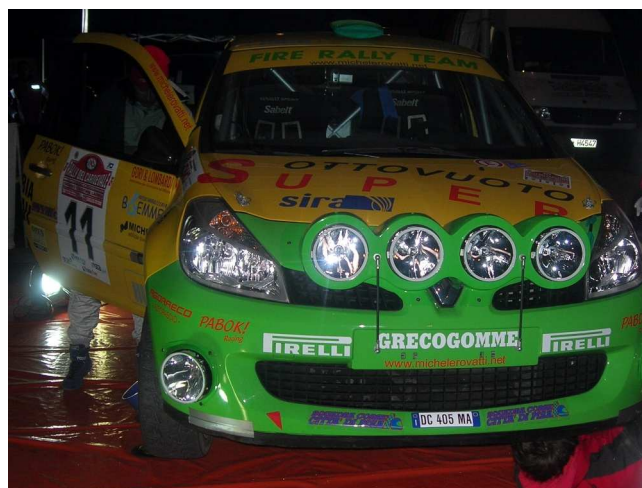
In testa già dalla Prima PS Rudy Michelini navigato dal fedele Michele Perna, alla sua prima con la 207 S2000 Errefe, è molto bravo a contenere gli attacchi di Caldani (Punto s2000) poi ritirato. Ma sull'ultima PS un errore forse causato da un calo di tensione dell'equipaggio portato da una lunga nottata di gara, ha consentito a Rovatti di salire al comando e vincere la gara seguito a ruota da Lenici 306 A7 e Raschi Clio R3 anche loro veramente molto veloci con le "tuttoavanti".

Diego PR

### Classifica Finale Assoluta

1	<b>Rovatti-Martinelli</b>	Renault Clio	R3	<b>In 1.01'57"6</b>
2	<b>Lenici-Spinetti</b>	Peugeot 306	A7	<b>a 11"8</b>
3	<b>Raschi-Lamonato</b>	Renault Clio	R3	<b>a 16"1</b>
4	<b>Pierotti-Milli</b>	Renault Clio	R3	<b>a 36"1</b>
5	<b>Simonetti-Ciucci</b>	Renault Clio	R3	<b>a 43"4</b>

Classifica Completa : <http://rally.ficr.it>



Lenici-Spinetti vincitori classe FA7 - Raschi-Lamonato terzi assoluti

Rovatti-Martinelli vincitori della gara

Sito della Gara : <http://www.balestrero.it>

**Speed**  
MOTORSPORT

**sparco**

**FERODO**  
THE FIRST NAME IN BRAKES

**Eibach**  
SPRINGS



**Speedmotorsport**

C.so G. Ferraris, 74/C - 14100 Asti

Tel. Fax 0141.30540

P.Iva 01385400054

[info@speedmotorsport.it](mailto:info@speedmotorsport.it)



## Aggiornamenti PiemontRally

Cosa è stato aggiunto sul nostro sito in questo mese...

### Aggiornamenti FOTO

**Rally Ronde Colli del Monferrato 2009**

---

**Rally Riviera Ligure 2009**

---

### Aggiornamenti CAMERACAR



**Cirio-Araspi**  
*Vincitori Ronde Canelli 2009*



**Ippolito-Penna**  
*Ronde Canelli 2009*



**Mazzarà-Mazzetto**  
*Vincitori FA7 Ronde Canelli 2009*

Per commenti, critiche, idee o suggerimenti sulla NewsLetter non esitate a CONTATTARCI... [news@piemont rally.it](mailto:news@piemont rally.it)