

NEWSLETTER

MARZO 2009



PIEMONTE RALLY.IT 
i rally piemontesi...
...in un click

Hanno collaborato con noi...

Servizi e Cronache:

Giorgio Armano
Raffaella Belluschi
Livio Cerrato
Giulia D'Arrigo
Matteo Lanfranco
Marco Lazzarino

Fotografi:

Giorgio Armano
Piero Borgatta
Livio Cerrato
Matteo Lanfranco
Marco Lazzarino
Vittorio Sanguineti

Sponsor:

Guido Ciapponi - RallyRenting.com
Massimo Garino - "Il senso della Nota"
Stefano Mazzetto - MSC
Gabriele Nebiolo - SpeedMotorSport

PiemontRally NewsLetter

180 copie spedite in questa ultima uscita...

Vorrei ringraziare tutti voi che ci supportate anche solo con un semplice complimento o apprezzamento spedito via mail!!

Ringrazio anche tutti i miei collaboratori che ce la mettono tutta per portare avanti questa che ormai è diventata una bella realtà locale in Piemonte...

GRAZIE DAVVERO!!

E ricordate...il rally è divertimento e passione!

PiemontRally President :D - Matteo L.

Sommario

Cosa troverete nella NewsLetter di PiemontRally di questo mese...

Punto sul WRC - Cipro e Portogallo	3
Punto sul CIR	5
Evento : 1°Tour Enogastronomico	6
Presentazione DIRETTA Rally Coppa d'Oro	7
Test Botta e Re su Xsara WRC	9
Test della nuova 207 S2000 RsSport	10
Il "Radar" di Giulia C.O. 2	12
Cronaca : 4° Rally Ronde del Freisa	13
La Mia Prima Gara : Giorgio Armano	16
Ultimi aggiornamenti del Sito	17



Vuoi entrare a far parte della NewsLetter del prossimo mese?!?

Sei un organizzatore e vuoi pubblicizzare la tua gara?
Vuoi pubblicare le classifiche del tuo Trofeo di zona?
Vuoi inserire la tua pubblicità?
Vuoi collaborare con noi?

Allora...cosa aspetti...[CONTATTACI](mailto:news@piemont rally.it) per avere maggiori informazioni... news@piemont rally.it

RALLY DI CIPRO - Loeb spegne 50 candeline sul podio del Cyprus Rally

Al Cyprus Rally **Sebastien Loeb** domina la competizione chiudendo con un vantaggio di 27.2 su **Mikko Hirvonen**. Sul gradino più basso del podio un felicissimo **Petter Solberg** con la sua Citroen Xsara festeggia un nuovo primato: è primo pilota privato a guadagnare punti mondiali dopo **Daniel Carlsson** nel 2006.

La "seconda guida Citroen", **Dani Sordo** si accontenta della quarta posizione pensando più ai punti costruttori che alla competizione per il podio con **Solberg**.

Nel P-WRC continua il dominio di **Patrik Sandell** che, a due gare dal via, mantiene il punteggio pieno precedendo, all'arrivo, **Araujo** e **Al-Attiyah**.

Al Cyprus Rally oltre alla vittoria **Sebastien Loeb** ha raggiunto un altro traguardo: la cinquantesima vittoria di una manifestazione iscritta alla massima serie iridata, "incenerendo" così i precedenti record di **Marcus Gronholm** (30 vittorie) e del grande **Carlos Sainz** (26 vittorie).

Il driver francese vinse per la prima volta al Deutschland Rally nel 2002, alla sua decima apparizione nel WRC. Da allora, ad accompagnarlo sul sedile di destra, c'è sempre stato **Daniel Elena**.

Il campione WRC dell'edizione 2003, **Petter Solberg**, che iniziò la sua carriera nel Campionato del Mondo un solo anno prima di **Sebastien**, ha commentato così il successo del suo rivale: "Mi devo inchinare davanti a lui. Non ci sono al mondo molte star dello sport che possono vantare così tante vittorie e per questo dobbiamo rispettarlo. **Sebastien** è un bravo ragazzo, con un grande team dietro, e una passione al 110%."

Foto di Vittorio Sanguineti



© Vittorio Sanguineti

RALLY DI PORTOGALLO - E sono 4 su 4

Il Portogallo è una nazione con una grande tradizione rallystica. Nel 1973, il Rally del Portogallo, venne iscritto per la prima volta nel calendario WRC diventando, per i ventinove anni seguenti una delle tappe più difficili e note del campionato.

Sostituita nel 2001 dal Deutschland Rally, la competizione portoghese è riuscita a rientrare nel calendario FIA solo nel 2007 dopo accurate modifiche.

L'edizione 2009, appena conclusa, ha visto salire sul gradino più alto del podio la Citroen C4 di **Sébastien Loeb** che, con questa vittoria, continua la sua serie positiva di piazzamenti che lo porta, a quattro gare dal via, a vantare 40 punti nella classifica piloti.

"E' incredibile, a parte un piccolo errore nella prima prova speciale, è stato un rally perfetto!" ha commentato **Loeb** all'arrivo. "Dopo l'errore ero molto motivato a fare bene, quindi ho spinto al massimo tutto il tempo. Sabato e Domenica sono stati i giorni migliori, non abbiamo avuto problemi e la macchina era perfetta. Sono veramente molto, molto felice. Ora niente è impossibile!"

"Pensavo che la vittoria fosse possibile qui in Portogallo" ha commentato **Mikko Hirvonen** all'arrivo. "Penso che il secondo posto fosse il massimo che potessimo archiviare. Otto punti sono un bel bottino perché molti piloti sono ancora a 0". Al terzo posto lo spagnolo **Dani Sordo** che ha commentato così il suo secondo podio stagionale: "Sono molto felice di com'è andato questo week-end. Il mio feeling con la macchina e le note era ottimo. Abbiamo commesso dei piccoli errori che elimineremo per il prossimo appuntamento in Argentina".

Nel J-WRC **Michal Kosciuszki** conquista il gradino più alto del podio a bordo della sua Swift S16, complice anche l'assenza di **Prokop**. In seconda posizione **Kevin Abbring** che ha preceduto **Hans Weijs**. Il P-WRC ha visto la vittoria dell'"eroe" locale: **Armindo Araujo** che ha preceduto **Martin Prokop** e **Eyvind Brynildsen**.

A quattro gare dal via queste sono le classifiche:

Piloti

Loeb 40
Hirvonen 30
Sordo 23

Costruttori

Citroen 64
BP-Ford 40
Stobart 27

J-WRC

Prokop - Kosciuszko 18
Burkart 16
Abbring 12

P-WRC

Araujo 23
Sandell 20
Brynildsen 14

Raffy e Mark

Foto di Vittorio Sanguineti



© Vittorio Sanguineti

Foto dal Sito di Vittorio Sanguineti : <http://www.vittoriosanguineti.it>

Punto sul CIR

La situazione attuale del Campionato Italiano Rally

Il Campionato Italiano Rally ha preso il via con il Rally del Ciocco, competizione su asfalto nell'entroterra Toscano, che ha visto trionfare la Grande Punto Abarth di **Renato Travaglia**.

Un dominio, quello di **Travaglia**, confermato nel secondo giorno di gara. Al pilota trentino è stato consegnato, durante la cerimonia di premiazione, il Trofeo Città di Castelnuovo Garfagnana.

Le ambizioni di vittoria di **Tobia Cavallini**, in coppia con **Sauro Farnocchia**, secondo al termine del primo giorno di gara a poco più di 13 secondi, sono sfumate nel primo passaggio cronometrato sulla ps "Orecchiella", dove **Travaglia** ha preceduto il pilota empoiese di 15 secondi. Per Cavallini rimane comunque la soddisfazione del punteggio pieno nel campionato indipendenti. Al suo debutto nel CIR **Rudy Michelini**, navigato da **Michele Perna**, conquista la terza posizione assoluta a bordo della sua 207 S2000.



Il Rally Adriatico ha visto, invece, dominare **Paolo Andreucci**, vincitore di nove delle dodici prove speciali in programma. Il pilota toscano, approdato quest'anno alla Peugeot, ha preceduto di poco più di un minuto la Grande Punto Abarth di **Luca Rossetti**. Terzo **Andrea Navarra**, che sulla terra marchigiana, è riuscito a vincere anche l'ultima prova in programma.

Classifiche:

Conduttori

- Travaglia 14
- Andreucci 10
- Cavallini - Rossetti 8

Costruttori

- Peugeot 29
- Abarth 27
- Mitsubishi 8

Indipendenti

- Trentin 12
- Cavallini - Ceccoli 10
- Michelini - Signor - Dati 8

U23

- Signor 20
- Raschi 12
- Crugnola 10



Raffy e Vodka



GIORGIO PEMONTRALLY.IT



GIORGIO PEMONTRALLY.IT

Foto di Giorgio A.

1°

TOUR ENOGASTRONOMICO

INCISA SCAPACCINO (AT)



26 Aprile 2009

**Comune di Incisa Scapaccino
Proloco di Incisa Scapaccino**

Durante la manifestazione verranno distribuite dalla proloco focaccine
Esposizione delle Aziende Vitivinicole di Incisa Scapaccino

PROGRAMMA della Giornata

- Ore 9:00 - Iscrizione e incolonnamento autovetture (Piazza Ferraro)
- Ore 10:00 - Sfilata di auto sportive su tracciato chiuso 1° prova
- Ore 12:00 - Partenza per il giro Enogastronomico
- Ore 13:00 - Grigliata presso **AZIENDA AGRICOLA BIGATTI** Area **AGRIGRIGLIA**
- Esposizione Aziende Vitivinicole -
- Ore 16:00 - Sfilata di auto sportive su tracciato chiuso 2° prova
- Ore 18:00 - Premiazione e chiusura della Manifestazione

Iscrizione auto per coppia € 70 con grigliata inclusa
Grigliata a persona € 16 (vini esclusi)
Per le prenotazioni Tel 014174235 Tel 014174040



**ALLA MANIFESTAZIONE POTRANNO PARTECIPARE TUTTI I TIPI DI
AUTO SPORTIVE E STORICHE PURCHE' TARGATE E IN REGOLA
COL CODICE DELLA STRADA**



Presentazione Rally Coppa d'Oro

In attesa della gara in DIRETTA su www.PiemontRally.it

Si è svolta Sabato 21 marzo nella splendida location dell'Hotel Diamante a Spinetta marengo la presentazione della 35° edizione del **Rally della Coppa d'Oro**.

Il **Club della Ruggine**, in questo periodo di recessione, ha pensato di "fare le cose in grande" spostando in centro logistico nel centro Bellavita: un resort che al suo interno, oltre all'Hotel Diamante, ospita una zona relax, un centro estetico e un ristorante della catena Rossopomodoro.

Molti gli ospiti chiamati ad intervenire: il presidente dell'ACI di Alessandria, il presidente locale del CONI, il sindaco di Alessandria,...

Il professor **Mazza**, presidente dell'ACI, ha aperto la serata sottolineando come il Coppa d'Oro sia un fiore all'occhiello del rallysmo alessandrino e come queste manifestazioni motoristiche possano diventare, se ben usate, un momento di sensibilizzazione alle regole della strada in fatto, soprattutto, di sicurezza.

Il Signor **Pareti**, presidente del CONI, ha invece sottolineato come nella provincia di Alessandria si continuo molti piloti e navigatori anche a livelli molto alti.

Il **Sindaco di Alessandria**, invece, ha iniziato il suo intervento ricordando a tutta la platea che quest'anno ricorre il centesimo anniversario della nascita del futurismo, una corrente letteraria e pittorica che vedeva nell'automobile il suo massimo simbolo. In quegli anni, infatti, l'auto rappresentava uno status di libertà personale che ancora oggi vive. Quando l'auto diventa competizione allora è bene riconoscere il valore storico: si vince non solo grazie alle proprie doti, ma anche grazie al lavoro di centinaia di uomini che nel corso della storia hanno progettato, ideato e sperimentato soluzioni diverse per ottimizzare le prestazioni di quella vettura. Per il primo cittadino di Alessandria la cultura motoristica è quindi un grande valore che, come ha lui stesso sottolineato, va continuamente alimentata.

Ultimo relatore della serata è stato **Carlo Lastrucci**, patron della manifestazione, che ha subito evidenziato le novità di questa edizione: oltre allo spostamento della sede logistica il parco assistenza/riordino è stato spostato ad Arquata Scrivia; su un piazzale completamente asfaltato; e alcune prove hanno subito delle modifica, pur rimanendo molto competitive, per ovviare ai disagi provocati dal mal tempo degli scorsi mesi.

Il Coppa d'Oro partirà, come di consueto, con una **prova speciale notturna**, con partenza intorno alle 21.15, che vedrà transitare gli equipaggi con ordine decrescente di numero prima di giungere al parco chiuso notturno nel parcheggio coperto dell'Hotel Diamante.

Il giorno seguente gli equipaggi percorreranno 7 prove speciali: due ripetute due volte e una prova percorsa tre volte.

La ps2 "**Salata**", lunga circa 6km, è una vecchia prova storica del Coppa d'Oro, usata l'ultima volta vent'anni fa.

Le altre due prove previste per la giornata di domenica sono: la **Gronдона** e la **Vigoponzo**.

La Gronдона, l'unica che verrà percorsa tre volte, è stata ridotta rispetto alle altre edizioni, terminando prima della celebre inversione. Mantenuta invariata, invece, la Vigoponzo con i suoi 8km cronometrati.

CONTINUA -->



Sito della Gara : <http://www.clubdellaruggine.com>

Presentazione Rally Coppa d'Oro

In attesa della gara in DIRETTA su www.PiemontRally.it

Prima della conclusione della serata, però, la parola è passata ad alcuni protagonisti, prima tra tutti il "campione uscente" **Tiziano Borsa**. "Questo è sempre un rally bello e selettivo. Non conosciamo la ps 2, ma penso che la vittoria continui a giocarsi sulla Grondona".

"Io la ps 2 la conosco già, invece", ha esordito **Italo Ferrara**, "cercheremo di fare del nostro meglio per ben figurare. Ci presenteremo al via con una 207 S2000 per cercare di stare dietro a Borsa".

Il presidente dell'**Eurospeed**, una scuderia che solitamente riempie gli elenchi iscritti, ha pronosticato di essere al via con una decina di equipaggi ma di non poter assicurare la presenza di uno dei favoriti: Gianluca Boffa, che ha avuto un incidente sciistico.

Anche **Repetto**, storico preparatore alessandrino, non sa ancora quali delle sue vetture saranno al via. "Il 19 debuttiamo con la BMW in pista nel Campionato Italiano Turismo Endurance con Piero Necchi altro grande pilota Alessandrino, poi cercheremo qualcuno a cui affidare la nostra Honda per il Coppa d'Oro".

Dopo i convenevoli tutti i partecipanti sono stati invitati nel grande atrio esterno dove è stato offerto, dagli sponsor della manifestazione, un sontuoso rinfresco.



Per quanti non saranno presenti il 18 e 19 aprile **PiemontRally.it** effettuerà la diretta del rally. Immagini, commenti e notizie saranno pubblicate in "tempo reale" per tutti voi appassionati.

Raffy e Vodka



Sito della Gara : <http://www.clubdellaruggine.com>

TEST IN PROGRESS

Immagini dei Test di Roberto Botta e Felice Re su Xsara WRC

Giovedì 19 marzo su una delle prove speciali utilizzate nel rally di Vesime, in località Loazolo, si sono effettuati i test delle due Xara WRC in gestione alla Tam Auto, pilotate da **Roberto Botta** e **Felice Re**. **Botta** navigato da **Piercarlo Capolongo** alla sua prima prova con la Xsara lasciatagli in eredità dal suo nuovo compagno di scuderia. Dopo qualche sosta per migliorare il settaggio, **Roberto** ha dimostrato subito una buona confidenza con la vettura.

Test non semplici anche per **Felice Re**, alla prova della nuova Xsara Wrc per riuscire a ripetere il grande risultato ottenuto con la sua navigatrice **Mara Bariani** nella scorsa stagione del TRA dove conclusero primi assoluti.



Roberto Botta e Felice Re



Roberto Botta in azione ai test



Roberto Botta e PierCarlo Capolongo



La Xsara WRC di Felice Re

TEST IN PROGRESS

Immagini dei Test della nuova 207 S2000 della RsSport

Dopo una lunga e trepidante attesa è giunta in casa RS Sport una nuova Peugeot 207 S2000. Dopo aver mosso i primi passi presso il Pôle Mécanique d'Alès ed una volta deliberata la vettura ha preso il via per l'Italia dove è stata presentata al pubblico sabato 21 marzo presso la Pista Kart Vittoria di Pontinvrea.

Di fronte ad un pubblico di amici e piloti **Sandro Rossi** ha effettuato alcuni giri di pista dimostrativi prima di consegnarla nelle mani di **Moreno Mazzocchi** che l'avrebbe portata al debutto nel Rally dei Mulini.



Raffy e Mark



Speedmotorsport
C.so G. Ferraris, 74/C - 14100 Asti
Tel. Fax 0141.30540
P.Iva 01385400054
info@speedmotorsport.it

PIEMONTRALLY
i rally piemontesi...
...in un click

NEWS LETTER

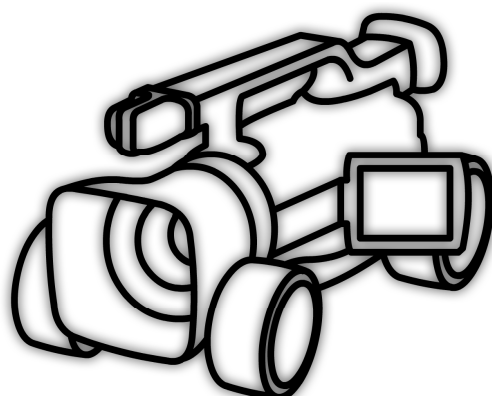
MARZO 2009

RallyRenting.com

**Il primo marketplace
in Italia per il noleggio
e la vendita
di auto da rally**

- ✓ Per i piloti
- ✓ Per i preparatori
- ✓ Per tutti gli appassionati

www.rallyrenting.com



**Competenza e professionalità
per il tuo camera car!**

WWW.STAGEONTAPE.COM



Il "Radar" di Giulia - C.O. 2

"Navigatrice? Ma non hai paura?"

"No, se so di potermi fidare sono tranquillissima"

Un copione che ormai si è ripetuto innumerevoli volte da quando ho preso la licenza, ma che oggi, dialogando con un barista a Genova, mi ha dato da pensare. La fiducia, indubbiamente, è uno degli ingredienti fondamentali nel mondo dei rally: fiducia del pilota nel suo "naviga", consapevolezza di poter affrontare una curva piena affidandosi completamente alle note; fiducia del navigatore nella guida del suo pilota, speranza e certezza che mani e piedi del compagno seguano alla lettera le sue indicazioni; fiducia di entrambi nella tenuta dell'auto, compagna d'avventura; fiducia del pubblico negli equipaggi, che permette di osare al massimo, avvicinarsi il più possibile alla curva sapendo che la belva non uscirà di strada.

Eppure arrivare a questo non è semplice, per nessuno. Riuscire a svolgere il proprio compito in tranquillità, senza tensioni, richiede uno sforzo non indifferente, soprattutto quando c'è poco tempo per conoscersi e una grossa responsabilità. Io non credo nella fiducia cieca, ma in quella miope. Credere nell'altro senza dimenticare che, come noi, può sbagliare in qualunque momento. Quando si riesce a trovare questo equilibrio si è pronti.

L'aspetto più difficile, per cui l'allenamento non basta mai, è la fiducia in se stessi. Nella propria guida, nell'abilità a leggere le note, nella capacità di scegliere il posto giusto da cui seguire. Prima o poi arriva, però, il momento in cui subentra la paura di essersi sopravvalutati, di non conoscersi abbastanza. E' l'ora di tirare fuori il coraggio.

Rally Adriatico. Il mio primo CIR, la mia prima gara su terra. Qualcuno mi ha detto che è troppo presto, che non posso farcela, ma la passione non si spegne e non riesco a dire di no. Sento di essere all'altezza. Proviamoci. Impiego un po' di tempo a familiarizzare con l'auto, col fondo diverso e con un pilota nuovo, la prima prova è come un test in cui mi perdo, mi impunto e cerco il ritmo. Poi, in qualche modo, tengo a bada lo sconforto e inizio ad orientarmi. Prova dopo prova recupero, imparo, sento che il pilota è più tranquillo e mi ascolta. Fino al dosso. Nelle gare su terra dislivelli e pendenze sono all'ordine del giorno, e al posto dei consueti dossetti su asfalto ti trovi di fronte a veri e propri salti, che ti costringono ad anticipare le tre o quattro note successive per non uscire di strada. Passiamo un misto veloce in cui perdo il filo. Nel dubbio resto in silenzio, alla ricerca di un riferimento qualunque. C'è un allungo molto stretto e sconnesso poi, in fondo, il dosso. Non c'è modo di intuire che cosa ci sia dopo. Scorro rapidamente le note, finché lo vedo, scarabocchiato disordinatamente, sottolineato più volte. Ecco, ora scatta la fiducia. Ora devo essere sicura di non aver sbagliato riga, di essere proprio in quel punto, di aver anticipato quanto basta. Per un attimo ho paura, non posso permettermi un errore. "Dosso stai a destra in subito sinistra tre trenta" Scandisco nel tono più deciso possibile. Forse qualcosa traspare, sento il piede destro del pilota che si alza "Sicura?" Riesce a urlare nell'interfono. Serve tutto il mio coraggio, ora o mai più. Spengo il cervello, dimentico le incertezze, mi affido a me stessa. Il dosso è vicino, non c'è più tempo per decidere.

"Sicurissima" Si fida, tiene di nuovo giù. L'auto si sposta a destra, voliamo per un attimo, poi controsterzo a sinistra. Guardo la strada tremando. Atterriamo sulla sinistra tre, come previsto. Mi viene da ridere, riprendo a leggere anche se ho la pelle d'oca. E se avessi sbagliato? Se dietro al salto ci fosse stata una destra dove saremmo finiti? Bastava un attimo, bastava una riga... Inutile pensarci. Io mi sono fidata, il pilota si è fidato, il pubblico che era dietro alla curva anche. E ce l'abbiamo fatta. Non perché siamo dei fenomeni, neanche perché siamo degli incoscienti: semplicemente perché, come tutti i rallysti, crediamo in noi stessi e conosciamo i nostri limiti, sappiamo quando alzare il piede e quando permetterci di tenere giù tutto. Sappiamo di poter sbagliare, ma ci crediamo fino in fondo.

Giulia

Giulia in azione al Rally Adriatico...





4°Ronde Freisa e Malvasia del Canavese

15 marzo 2009 - Ciriè (TO) - Validità Ronde

I fratelli Sala dominano...

Vincendo tre dei quattro passaggi in programma, **Andrea** e **Marco Sala** in gara sulla Fiat Punto Super 2000 della scuderia Meteco Corse curata dal Team D'Ambra, hanno trionfato nella 4a edizione della Ronde del Freisa-Malvasia e del Canavese. Alla manifestazione organizzata dalla Rally Team hanno preso il via 115 equipaggi. Una gara caratterizzata da una bella giornata di sole dove non sono mancati i colpi di scena. Già nel primo passaggio infatti **Roberto Novara** e **Barbara di Diloreto** indicati tra i favoriti della vigilia, erano costretti a fermarsi a causa del cedimento della Frizione sulla loro Toyota Corolla wr. Un inizio gara che ha messo in evidenza i fratelli **Sala** che hanno vinto le prime tre prove speciali lasciando a **Claudio Sora** e **Aldo Pressiani** la soddisfazione di far segnare il miglior tempo sull'ultimo passaggio e conquistare il secondo posto assoluto a bordo di una Peugeot 207 Super 2000. In terza posizione dopo una stupenda prestazione hanno chiuso **Elwis Chentre** e **Fulvio Florean** in gara su una Peugeot 106 nonostante nel corso del primo parziale il Campione Italiano Super 1.6 2008 abbia danneggiato un braccetto della sospensione urtando un ostacolo di cemento. Quarto posto finale per **Augustino Pettenuzzo** e **Elio Tirone** sulla Fiat Punto di D'Ambra protagonisti di una gara particolarmente frizzante. Quinto posto assoluto e vittoria nella classe FA7 per il valdostano **Fulvio Calvetti** al via con **Giulia Conti** su una Renault Clio Williams. Conquistano meritatamente la sesta posizione assoluta e la vittoria nel Produzione di Serie **Alessandro Ribaldeschi** e **Vilma Tessiore** a bordo della Mitsubishi Lancer con la quale hanno fatto segnare riscontri cronometrici di tutto rispetto.

CONTINUA --->



I vincitori della gara Andrea e Marco Sala su Fiat Punto S2000



Sora-Pressiani secondi assoluti - Chentre-Florean terzi e vincitori classe A6



Ribaldeschi-Tessiore vincitori classe N4 - Candiotto-Mazzocchi vincitori classe S1600

Classifica Finale Assoluta

1 Sala-Sala	Fiat Punto	S2000	In 31'57".3
2 Sora-Pressiani	Peugeot 207	S2000	a 57".7
3 Chentre-Florean	Peugeot 106 Rallye	A6	a 1'12".5
4 Pettenuzzo-Tirone	Fiat Punto	S2000	a 1'16".2
5 Calvetti-Conti	Renault Clio Williams	FA7	a 1'26".9

Classifica Completa : <http://xoomer.virgilio.it/cronotorino/risultati>

Sito della Gara : <http://www.rallyteameventi.it>



4°Ronde Freisa e Malvasia del Canavese

15 marzo 2009 - Ciriè (TO) - Validità Ronde

Al settimo posto **Cosimo Mazzarà** e **Valter Corte** a bordo di una Renault Clio Williams seguiti dalla Mitsubishi di **Bernardi** e **Beltrando**. Ottavo posto per **Maurizio Gabella** e **Stefano Pollano** in gara su una Peugeot 106 gruppo A mentre in decima posizione concludono il rientrante **Alessandro Ticozzi** insieme a **Cristina Colleoni** su una Peugeot 206 gruppo A. La Ronde del Canavese oltre ai Trofei Città di Ciriè e Città di Rivarolo, ha assegnato due premi speciali intitolati a Gino Bellan e Sergio Finatti e riservati ad un pilota e un navigatore canavese. I due premi sono andati ad **Andrea Sala** e all'esordiente **Samuele Perino**. Hanno concluso la gara 76 equipaggi. Anche in questa occasione la città di Ciriè ha risposto in modo impeccabile. Lo dimostra il grande abbraccio di folla che hanno caratterizzato sia la partenza del sabato sera sia l'arrivo finale.

Comunicato dal Sito Ufficiale



Cabraz-Rossi vincitori classe WRC

Classifiche di classe:

WRC	Cabraz-Rossi
S2000	Sala-Sala
S16	Candiotto-Mazzocchi
N4	Ribaldeschi-Tessitore
R3	Raguso-Giovo
A7	Ticozzi-Colleoni
FA7	Calvetti-Conti
N3	Gallo-Perino
FN3	Ania-Faccaro
A6	Chentre-Floean
FA6	Bellonzi-Ribezzi
A5	Tavelli-Romano
FA5	Favaro-Favaro
N2	Bergo-Cerutti
A0	Decanini-Chiappini
FA0	Craveri-Benedetto
FN1	Rosset-Defrancesch



Raguso-Giovo vincitori classe R3 - Ticozzi-Colleoni vincitori classe A7



Calvetti-Conti vincitori classe FA7 - Gallo-Perino vincitori classe N3



Ania-Faccaro vincitori classe FN3



Bellonzi-Ribezzi vincitori classe FA6



Tavelli-Romano vincitori classe A5



Favaro-Favaro vincitori classe FA5



Bergo-Cerutti vincitori classe N2



Decanini-Chiappini vincitori classe A0



Craveri-Benedetto vincitori classe FA0



Rosset-Defrancesch vincitori classe FN1

MSC

SERIGRAFIA-TAMPOGRAFIA-ADESIVI

e-mail : mazzettostefano@hotmail.it



**DECORAZIONI GRAFICHE
PERSONALIZZATE**



**SCRITTE ADESIVI
IN VINILE PRESPAZIATO**



**ADESIVI PERSONALIZZATI
ALLESTIMENTI RALLY
ETICHETTE RESINATE**



Borgata Valentino, N° 15 - 10020 Cavagnolo (To)
P. Iva 09466310019 Cell. 347-4113821



La Mia Prima Gara : Giorgio Armano

“
...visto?!... E tu questa mattina dicevi “mah, speriamo di arrivare”
...sisi ma zitto che non siamo ancora a Ciriè!!”

Le prime parole dopo l'ultimo controllo stop, mentre nella notte saltellavamo da una buca all'altra nel primo tratto di trasferimento. Era quasi finita, purtroppo più che per fortuna. Ma un pizzico di scaramanzia consigliava di non dirlo ad alta voce. Poi l'arrivo in città...la passerella sotto l'arco del traguardo, la coppa, lo speaker, i complimenti agli altri equipaggi. Ora si, è davvero finita. La prima gara. Non ci posso ancora credere.

Pensare che era cominciato tutto così...con un sogno fantastico e poche speranze.

“proviamo a prendere ‘sta licenza...” dicevo a me stesso ancora prima che agli altri “...non correrò mai, ma sarà comunque un simbolo della mia passione!”

Visite, scartoffie, attese, bollettini e...finalmente...il tanto agognato pezzo di carta.

“Attestato provvisorio licenza Csa!” ...wow!! Contento così? No.

Perché con quel via libera tra le mani la voglia di correre, la voglia di mettersi in gioco, ti divora.

“Un rally, almeno uno, devo farlo c@zz*...!!”

Da questa folle volontà all'incontro con Gianluca Verna, il passo è breve.

Quello che doveva essere solo un sogno prende corpo giorno dopo giorno.

C'è il rally: 4° Ronde del Freisa e Malvasia del Canavese, 14-15 marzo 2009

C'è la macchina: Rover Mg Zr 105 N1/A5.

C'è il navigatore: Riccardo Costa.

C'è il pilota: io.

Tutto pronto, tutti i tasselli incastrati. Il bello è non me ne rendevo affatto conto.

Neppure mentre dettavo le note, neppure quando provavo l'Mg, neppure quando consegnavo l'iscrizione alla VM Motors.

Niente. L'impatto con la realtà, devastante come un pugno al plesso solare, è arrivato solo il giorno prima della gara.

“Che ci fa il mio nome sul finestrino?!? Che ci faccio qua?!? Perché in mano ho il casco e non la Nikon?!?”

Così, in stile tragicomico, era cominciato il mio primo rally. E ora...e ora, sotto l'arco di arrivo a Ciriè, il mio primo rally era finito. Proprio come volevamo: divertendoci, imparando e riportando la macchina sana e salva.

Ultimi ma a nostro modo vittoriosi.

Non potrò mai ringraziare abbastanza Riccardo, impeccabile alle note e autentico psicologo di bordo...Alan e Paolo, sempre pronti all'assistenza così come alla battuta per spezzare la tensione... Gianluca, per avermi dato una macchina perfetta in tutto e per tutto.

Non potrò mai ringraziare abbastanza chiunque mi abbia seguito in questa avventura...dagli amici di PiemontRally a quelli della VM e tanti altri sconosciuti che hanno mulinato le braccia al cielo e suonato trombe e tromboni al nostro passaggio.

Non potrò mai ringraziare abbastanza gli equipaggi che partivano davanti e dietro il famigerato 91, per essere sempre stati prodighi di consigli e parole di incoraggiamento.

Non potrò mai ringraziare abbastanza, ma ci provo comunque.

Grazie, di cuore.

Giorgio A.



Aggiornamenti PiemontRally

Cosa è stato aggiunto sul nostro sito in questo mese...

Aggiornamenti FOTO

Rally Internazionale dei Laghi 2009

Rally Adriatico - CIR 2009

Rally Ronde del Soave e del Durello 2009

Rally Strade dei Mulini 2009

Rally Ronde Freisa e Malvasia del Canavese 2009

Aggiornamenti VIDEO



Grazie Silvio...



Ronde del Freisa 2009

Aggiornamenti CAMERACAR



Musso-Gherlone
Ronde Canelli 2009



Chieregato-Coppo
Vincitori Classe Ronde Canelli 2009



Pogliano-Vallosio
Notturna Ronde Freisa 2009



Favaro-Favaro
Ronde Freisa 2009



Romagnoli-Giusto
Rally Riviera Ligure 2009



Pulvirenti-Bertin
Rally Riviera Ligure 2009



Matè-Cossetta
Ronde Freisa 2009

Per commenti, critiche, idee o suggerimenti sulla NewsLetter non esitate a CONTATTARCI... news@piemont rally.it